

LECCIÓN 4

Obras de movilidad, inducidas y de servicios

Objetivo:

Identifica las características
de obras de movilidad,
inducidas y de servicios.



OBRAS DE MOVILIDAD, INDUCIDAS Y DE SERVICIOS

Obras de Movilidad

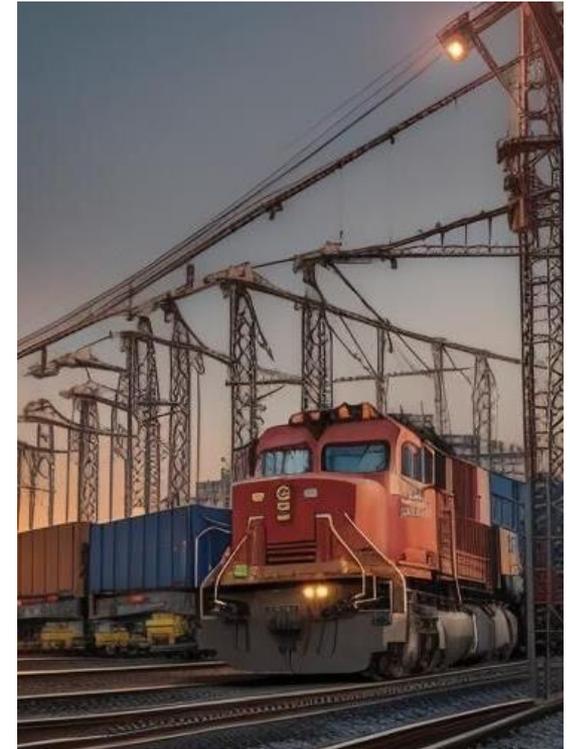
Se refieren a proyectos o construcciones que buscan mejorar la movilidad de personas y/o mercancías utilizando el sistema ferroviario. Estas obras pueden incluir la construcción de nuevas líneas ferroviarias, la expansión de la red existente o la modernización de infraestructuras ferroviarias.

- **Obras Inducidas**

Son aquellas construcciones o proyectos que surgen como consecuencia o respuesta a un cambio o desarrollo en el entorno circundante.

- **Obras de servicios Ferroviarios**

Son los servicios ofrecidos por el sistema ferroviario, que buscan optimizar la calidad y eficiencia de los servicios ferroviarios.



OBRAS DE MOVILIDAD, INDUCIDAS Y DE SERVICIOS

Obras de movilidad

Las obras de movilidad es un concepto que se refiere a la creación de infraestructuras de transporte que, satisfacen una demanda de movilidad.



OBRAS DE MOVILIDAD, INDUCIDAS Y DE SERVICIOS

Obras de movilidad

- Las obras de movilidad pueden tomar muchas formas, desde la construcción de nuevas carreteras y puentes hasta la implementación de sistemas de transporte público eficientes.
- Un ejemplo es la renovación de la Línea 1 del Metro en la Ciudad de México, que contará con 29 trenes con diseño renovado y la capacidad total será de 2,250 pasajeros.

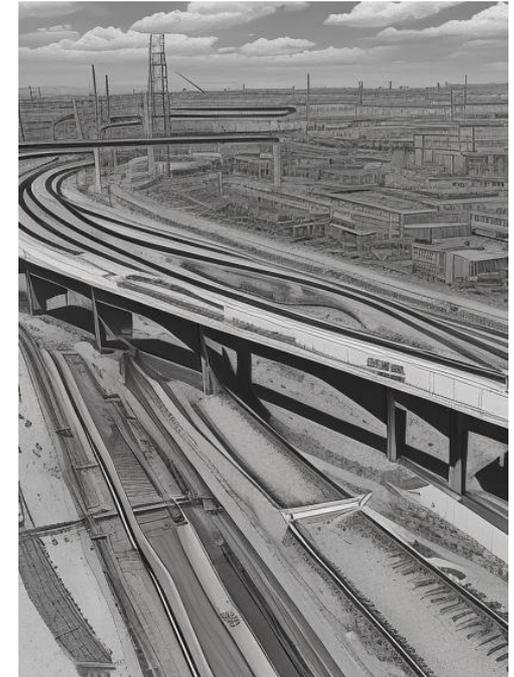


OBRAS DE MOVILIDAD, INDUCIDAS Y DE SERVICIOS

Obras de movilidad

Requerimientos de movilidad

- **Estudios Preliminares:** Antes de iniciar cualquier obra de movilidad, es necesario realizar estudios preliminares para entender las necesidades de movilidad de la región y cómo la obra propuesta podría satisfacer esas necesidades.
- **Diseño de Infraestructura:** El diseño de la infraestructura es un aspecto importante. Debe permitir desplazamientos de personas y bienes, así como el funcionamiento del sistema de transporte público y privado.
- **Coordinación entre Gobiernos:** La infraestructura de la movilidad recae en al menos dos niveles de gobierno, por lo que se tiene que buscar y mantener coordinación permanente con las áreas involucradas para dar solución a las acciones que se deriven de la movilidad.



OBRAS DE MOVILIDAD, INDUCIDAS Y DE SERVICIOS

Obras de movilidad

Requerimientos de movilidad

- **Infraestructura Peatonal de Calidad.** Las banquetas juegan un papel importante, puesto que incentiva a caminar a la población.
- **Seguridad, Confort y Autonomía.** Las tres características mínimas que se debe tener la infraestructura peatonal.
- **Conformidad con la Ley.** Las obras de movilidad deben cumplir con todas las leyes y regulaciones locales, estatales y federales pertinentes.
- **Impacto Ambiental.** Se debe considerar el impacto ambiental de la obra y buscar formas de minimizar cualquier impacto negativo.
- **Afectaciones.** Las afectaciones, que quedarán definidas a partir del confinamiento, las obras inducidas y los requerimientos de espacio surgidos del diseño conceptual de la infraestructura y del equipamiento.



OBRAS DE MOVILIDAD, INDUCIDAS Y DE SERVICIOS

Obras de movilidad.

Desventajas

- Afectaciones significativas al medio ambiente
- Impacto a las comunidades locales
- Aumento del tráfico
- Aumento de comercios
- Falta de servicios (agua, drenaje)
- Falta de vialidades



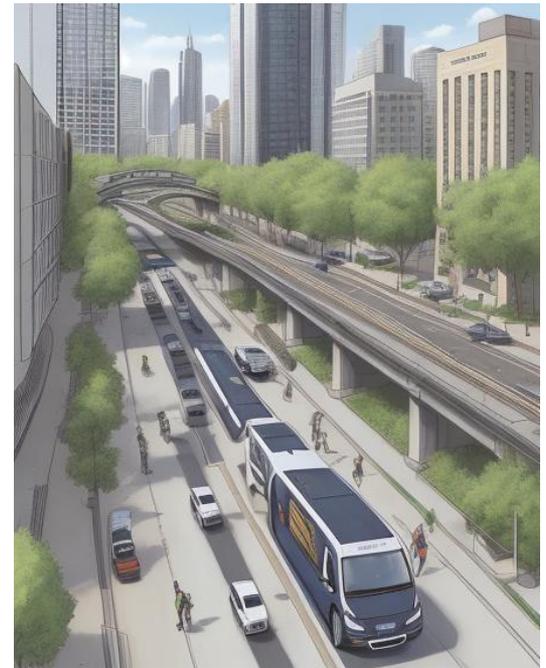
OBRAS DE MOVILIDAD, INDUCIDAS Y DE SERVICIOS

Obras de movilidad.

Conclusiones.

Estas nuevas obras juegan un papel crucial en el desarrollo de las ciudades y regiones.

Aunque presentan desafíos, estos pueden mitigarse a través de una planificación cuidadosa y una gestión eficaz.



OBRAS DE MOVILIDAD, INDUCIDAS Y DE SERVICIOS

Obras inducidas

Las obras inducidas y las obras complementarias comparten ciertas similitudes en el contexto ferroviario. Ambas se refieren a trabajos o proyectos adicionales que pueden ser necesarios como resultado de cambios o condiciones, pero hay diferencias en su enfoque y aplicación.

Las obras inducidas surgen como consecuencia directa de cambios en el entorno circundante, como el desarrollo urbano, el crecimiento de la población o cambios económicos.

Las obras inducidas se refieren a las instalaciones de servicios públicos y privados, cuya naturaleza no permite la intromisión de mano de obra ajena a la empresa y/o Dependencia propietaria o administradora del servicio, para realizar modificaciones y reubicaciones. entre las más comunes: telefonía, electricidad, agua potable, drenajes, gas, etc.



OBRAS DE MOVILIDAD, INDUCIDAS Y DE SERVICIOS

Obras Complementarias

Las obras complementarias, se refieren a proyectos adicionales que son necesarios para complementar o completar la construcción principal de un ferrocarril.

Estas obras pueden ser parte integral de un plan de desarrollo ferroviario y pueden incluir, por ejemplo, la construcción de instalaciones de mantenimiento, estaciones de servicio, sistemas de señalización avanzada, entre otros.



OBRAS DE MOVILIDAD, INDUCIDAS Y DE SERVICIOS

Obras de servicios

Las obras de servicios se refieren a las instalaciones de servicios como:

Agua potable, drenaje, alcantarillado, tratamiento y disposición de sus aguas residuales entre las más comunes.

Asimismo, las obras de servicio ferroviario se refieren a obras particulares que sirven para el buen funcionamiento de las instalaciones como los son las obras del Centro de Control de Operaciones (CCO), obras de energización de instalaciones (subestaciones eléctricas), alumbrado, pavimentación.

